

BIURO PROJEKTOWE KRZYSZTOF ZIEGART

ul. Dr Maja 5E

83-200 STAROGARD GD.



... 0/602537255, 562-98-38

OBIEKT	NAWIERZCHNIE ULIC WRAZ Z CHODNIKAMI NA OSIEDLU KLESZCZEWSKIM W SKARSZEWACH
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt budowlany BRANŻA DROGOWA
ZLECENIODAWCA	URZĄD MIASTA I GMINY PL. HALLERA 18 83-250 SKARSZEWY
AUTOR	MGR INŻ. ZBIGNIEW PIOTROWSKI UPR. NR KBU/a-2126/89/67 
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. ZBIGNIEW MICHALAK UPR. NR 4979/Gd/91 
KIEROWNIK PRACOWNI	MGR INŻ. ARCH. KRZYSZTOF ZIEGART UPR. NR 4588/GD/90
DATA	Grudzień 2001

OPIS TECHNICZNY

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany „**Budowa nawierzchni ulic wraz z chodnikami na Osiedlu Kleszczewskim w Skarszewach**” opracowano na podstawie umowy zawartej między Inwestorem - Urzędem Miasta i Gminy w Skarszewach a Wykonawcą – Biurem Projektowym Krzysztof Ziegart ze Starogardu Gdańskiego .

Podstawę do wykonania projektu stanowią :

- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (**Nr WGI/08/2002 z dnia 12.02.2002r**) wydana przez Prezydenta Miasta Starogardu Gdańskiego
- Postanowienie Nr. KD.5443-55/01 wydane przez Starostwo Powiatu w Starogardzie Gdańskim
- Dane wyjściowe do projektowania wydane przez Inwestora
- Warunki techniczne wydane przez użytkowników sieci
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U . 43 z dnia 14.05.1999)
- Normatyw techniczny projektowania ulic
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa (1 : 500) wykonana w styczniu 2002r przez : Usługi Geodezyjne inż. Roman Kraśniewski w Starogardzie Gdańskim

STAN ISTNIEJĄCY

Osiedle Kleszczewskie jest położone w południowo - zachodniej części miasta Skarszewy i jest ograniczone od północy ulicą Kościerską (droga wojewódzka 225) a od wschodu ulicą Kleszczewską (droga powiatowa 10412) .

Nawierzchnia wszystkich ulic jest gruntowa , nierówna , bardzo uciążliwa dla mieszkańców szczególnie po opadach .

Opracowanie projektowe obejmuje ulice :Brzozową , Bukową , Cisową , Dębową , Kasztanową , Rzemieśniczą , Sosnową , Zieloną wraz ze skrzyżowaniami innych ulic osiedlowych łączących się z wyżej wymienionymi . Ulice posiadają w granicach rozgraniczenia szerokość 6,0 – 10,0m są obustronnie zabudowane budownictwem jednorodzinnym .

Występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- linia teletechniczna
- linia energetyczna

Uzbrojenie terenu pokazane jest na rys. Nr 1a – 1f „Plan Sytuacyjny”.

Niniejszy projekt branży drogowej jest integralną częścią Projektu Budowlanego Budowy Nawierzchni Ulic Osiedla Kleszczewskiego w Skarszewach obok oddzielnie opracowanych projektów branżowych : energetycznej i kanalizacji deszczowej .

- Kolidujące z przebiegiem ulicy Dębowej na końcowym odcinku (przy ulicy Kleszczewskiej) ogrodzenie właściciel posesji przestawi na granicę działki .

ZAKRES BUDOWY

Projekt techniczny zakłada na objętym opracowaniem Osiedlu budowę nawierzchni ulic i ciągów pieszo-jezdnych z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż ulicy Dębowej i Cisowej (na odcinku od ulicy Kleszczewskiej do Bukowej) zaprojektowano przyjezdniowy chodnik o szer. 1,50 m.

Ogólna długość ciągów komunikacyjnych : 2655,3 m .

Początek , przebieg w terenie i koniec każdej ulicy przedstawiono na Planie Sytuacyjnym , do ulicy Kleszczewskiej (drogi powiatowej) Osiedle włączono za pomocą ulic : Dębowej , Cisowej i Kasztanowej- zgodnie z postanowieniem Starostwa Powiatowego w Starogardzie Gdańskim , natomiast włączenie do ulicy Kościerskiej (droga wojewódzka) nastąpi poprzez ulicę Rzemieśniczą .

Skrzyżowanie ulicy Rzemieśniczej i Kościerskiej w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zostało przedstawione w oddzielnym opracowaniu i nie stanowi części niniejszego projektu budowlanego .

Niweleta została poprowadzona z maksymalnym wpisaniem się do istniejących rzędnych oraz wjazdów do posesji. Załamanie trasy w pionie wykraglane są normatywnym łukiem kołowym. Przebieg niwelety przedstawia rys. Nr 2a – 2i „Profil Podłużny”.

ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają praktycznie na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i odwozie nadmiaru gruntu na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Wielkość robót ziemnych : 6180,1 m³ (z tego 5821,6 m³ do wywiezienia na odkład).

W ulicy Sosnowej od km : 0+000 do km : 0+146 należy częściowo wykonać nasypy pod koronę drogi - przedstawiono na rys. 4 Przekroje Poprzeczne .

PARAMETRY TECHNICZNE

Prędkość projektowa : **V_p – 30 km/h**

Klasa ulicy : : **L** (lokalna) – ul. Dębowa i ul. Cisowa (na odcinku od ulicy Kleszczewskiej do ulicy Bukowej)

: **D**..(dojazdowa) – ulice pozostałe

Przekrój poprzeczny (normalny) :
uzależniony od istniejących szerokości w liniach rozgraniczających

a) jezdnia : **6,0 m** (ulice klasy L)

: **3,5 m – 5,0 m** (pozostałe ulice w zależności od warunków terenowych - bez wyodrębnienia jezdni i chodników - ciąg pieszo – jezdny)

b) chodnik dwustronny : **1,5 m** (ulice klasy L) – oddzielony krawężnikiem od jezdni

c) chodnik jednostronny: **1,5 m** (pozostałe ulice) –bez wyodrębnienia jezdni i chodników – (ciąg pieszo – jezdny)

Kategoria ruchu : **KR2**

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek - 2,0 % daszkowy (ulice klasy L) , oraz jednostronny (ulice klasy D) .

Obramowanie ulicy Dębowej i Cisowej II (klasy L) krawężnikiem betonowym 15x30 .

NAWIERZCHNIA

jezdnia :

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej POLBRUK
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$

Grunt podłoża na podstawie badań makroskopowych zaliczono do kategorii G2.
Konstrukcję nawierzchni przedstawiona na rysunku nr 3 „Przekrój Normalny”.

chodniki:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej POLBRUK
- 5 cm - piasek średnio- lub drobnoziarnisty

zjazdy i skrzyżowania (konstrukcja jak jezdni ulic głównych)

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej POLBRUK
- 3 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$

OZNAKOWANIE

Docelowe , projektowane oznakowanie budowanych ulic :

Założenia :

1. Ulica Dębowa nadrzędna względem wszystkich ulic (ustawić odpowiednio D1 i D2 od strony ulicy Kleszczewskiej)
2. Ulica Bukowa bez wjazdu na ulicę Kleszczewską (ustawić znak D-4a za ulicą Cisową)
3. Ulica Sosnowa bez wjazdu na ulicę Kleszczewską (ustawić znak D-4a za ulicą Zieloną)
4. Ulica Bukowa nadrzędna względem ulicy Sosnowej i Cisowej (ustawić A-7)
5. Ulica Sosnowa nadrzędna względem ulicy Kasztanowej i Zielonej (ustawić A-7)
6. Ulica Kasztanowa nadrzędna względem ulicy Zielonej (ustawić A-7)
7. Na skrzyżowaniach ulic osiedlowych z ulicami Kleszczewską i Kościerską (ustawić A-7)

Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie :

- znaki ostrzegawcze 14 (14xA7)
- znaki informacyjne 4 (1xD1 , 1xD2 , 2xD4a)

ODWODNIENIE

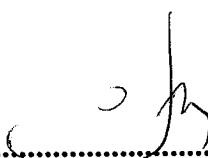
Projekt budowy kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

Lokalizację studzienek ściekowych przedstawiono na rys. Nr 1a - 1f „Plan Sytuacyjny”.

Rozwiązanie wysokościowe studzienek zawarto na rysunku Nr 2a – 2i . „Profil Podłużny” .

UWAGI KOŃCOWE

- W trakcie realizacji robót kolizje z kablami teletechnicznymi należy usunąć zgodnie z uzgodnieniem TP SA.
- Kolizje z siecią energetyczną rozwiązane zostały w projekcie branży energetycznej .
- Pozostałe urządzenia wymagają regulacji studni , pokryw , włazów , zasuw .
- Z uwagi na gęstą sieć urządzeń podziemnych wszelkie roboty wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności .Prowadzenie robót może odbywać się pod nadzorem użytkowników tych urządzeń po uprzednim powiadomieniu ich .


mgr inż. Zbigniew Piotrowski
upr. bud. Nr KBt 1 : 2126 89/67
WZDP - 13 m - 202/ 1219,66