

**INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK**

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Temat:	Projekt organizacji ruchu skrzyżowania ul. Drogowców, Gdańskiej i Młyńskiej w Skarszewach jako skrzyżowania tymczasowego typu „T”	
Inwestor:	Gmina Skarszewy Pl. Gen. J. Hallera 18 83-250 Skarszewy	
Zarządca drogi:	1) Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim ul. Mickiewicza 9 83-200 Starogard Gdański 2) Burmistrz Miasta i Gminy Skarszewy Pl. Gen. J. Hallera 18 83-250 Skarszewy	
Organ zarządzający ruchem na drodze:	Starosta Starogardzki ul. Kościuszki 17 83-200 Starogard Gdański	
Branża:	Drogowa – organizacja ruchu drogowego	
Data wykonania:	Opracowanie - Imię i nazwisko:	Podpis:
czerwiec 2019r	tech. bud. Karol Tyborczyk	





## INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl  
inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

### Zawartość opracowania:

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania i termin wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Projektowane oznakowanie.
- 4a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
- 4b. Oznakowania istniejące.
5. Zestawienie projektowanych znaków i urządzeń.
6. Uzgodnienia i opinie.
7. Lokalizacja.
8. Oznakowanie na mapie do celów informacyjnych w skali 1:500.

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2018r poz. 1990 ze zm./.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019r poz. 454/ .
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zm./.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017r poz. 784/.

### 2. ZAKRES OPRACOWANIA i TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

2.1. Opracowanie obejmuje czasową zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Drogowców, Gdańskiej, Młyńskiej w Skarszewach z jednoczesnym zapewnieniem prawidłowego funkcjonowania układu komunikacyjnego. Termin planowanego wprowadzenia organizacji ruchu do 31.07.2019r. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu 31.07.2020r

### 3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

#### **3.1. ul. Drogowców-Gdańska-Młyńska (arkusz nr 1):**

Przedstawiono nowy układ drogowy w formie planu technicznego wykorzystując ułożenie nawierzchni asfaltowej, likwidację słupów oświetleniowych w celu wyprofilowania skrzyżowania jako skrzyżowania typu „T” wraz z włączeniem do drogi z cmentarza w celu poprawy widoczności oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.





#### INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl  
inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

### 3.2. ul. Drogowców-Gdańska-Młyńska (arkusz nr 2):

Na podstawie zmienionego układu drogowego wprowadza się tymczasową organizację ruchu w postaci ustawienia nowych znaków uprzedzających o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniu, w ul. Drogowców znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-6d oraz na dojeździe do skrzyżowania Młyńska-Drogowców-Gdańska z obydwu stron znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczkami T-6b. Na dojeździe z cmentarza ustawia się znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-6d. Dodatkowo w ul. Młyńskiej na dojeździe do skrzyżowania ustawiony zostanie znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „zmiana organizacji ruchu”. W ul. Gdańskiej na dojeździe do skrzyżowania oprócz znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „zmiana organizacji ruchu” ustawiony wraz z nim zostanie znak A-12b „zweżenie jezdni-prawostronne”. W celu optycznego zawężenia tarczy skrzyżowania i wyprofilowania skrzyżowania jako typu „T” wymalowane zostaną znaki P-21a „powierzchnia wyłączona z ruchu”. W celu zamknięcia istniejącego wlotu na cmentarz przez istniejące płyty drogowe, zostaną umieszczone „zapory drogowe betonowe” U-14b. Zastosowano również oznakowanie segregacyjne w postaci linii P-4, P-1e oraz oznakowanie poprzeczne znaki P-13. Likwidacji ulegną zniszczone znaki A-7 i D-1.

### 4a. CHARAKTERYSTYKA DROGI i RUCHU na DRODZE:

- Pas drogi publicznej powiatowej ul. Drogowców charakteryzuje się szerokością jezdni ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, częściowo dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, częstotliwość ruchu na drodze: mała. Występujące zagrożenia: możliwość wtargnięcia pieszych na jezdnię w miejscu niedozwolonym, zła widoczność.

- Pas drogi publicznej powiatowej ul. Gdańskiej charakteryzuje się szerokością jezdni ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, częściowo dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, częstotliwość ruchu na drodze: mała. Występujące zagrożenia: możliwość wtargnięcia pieszych na jezdnię w miejscu niedozwolonym.

- Pas drogi publicznej gminnej ul. Młyńskiej charakteryzuje się szerokością jezdni ok 6m, nawierzchnia bitumiczna, chodnik jednostronny, częściowo dwustronny, prędkość obowiązująca 50km/h, częstotliwość ruchu na drodze: mała. Występujące zagrożenia: możliwość wtargnięcia pieszych na jezdnię w miejscu niedozwolonym.

### 4b. OZNAKOWANIE ISTNIEJACE:

zgodnie z załącznikiem graficznym.





## INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

**Za zgodność ustawionego oznakowania z projektem, podczas trwania robót odpowiada kierownik budowy/robót/.**

## **5. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH I URZADZEŃ BRD:**

### **5.1. Znaki pionowe i tabliczki – projektowane:**

L.p.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Grupa znaku	Typ folii	Ilość sztuk
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	średnie	2	1
			duże	2	1
2	A-12b	„zwężenie jezdni-prawostronne”	duże	2	1
3	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	średnie	2	1
			duże	2	1
4	D-1	„droga z pierwszeństwem”	średnie	2	1
			duże	2	1
5	T-0	„zmiana organizacji ruchu”	średnie	2	1
			duże	2	1
6	T-6b	„układ skrzyżowania z pierwszeństwem”	średnie	2	1
			duże	2	1
7	T-6d	„układ skrzyżowania podporządkowany”	średnie	2	1
			duże	2	1





## INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

Karol Tyborczyk ☎ 664 202 785

### 5.2. Urządzenia brd – projektowane:

L.p.	Symbol urządzenia	Nazwa urządzenia	Ilość sztuk
1	U-14b	“zaporą drogową betonową”	8m

### 5.3. Znaki pionowe – do likwidacji:

L.p.	Symbol urządzenia	Nazwa urządzenia	Ilość sztuk
1	A-7	“ustąp pierwszeństwa”	1
2	D-1	“droga z pierwszeństwem”	1

### 5.4. Znaki poziome – projektowane:

L.p.	Symbol urządzenia	Nazwa urządzenia	Pow./dł.
1	P-1e	“linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	12.00m
2	P-4	“linia podwójna ciągła”	34.05m
3	P-7b	„linia krawędziowa – ciągła szeroka”	166,30m
1	P-13	“linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	7,29m
2	P-21a	“powierzchnia wyłączona z ruchu”	110,77m <sup>2</sup>

### 5.5. Nawierzchnia drogowa – projektowane:

L.p.	Nazwa	Pow.
1	Nawierzchnia asfaltowa	212,00m <sup>2</sup>





## INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK

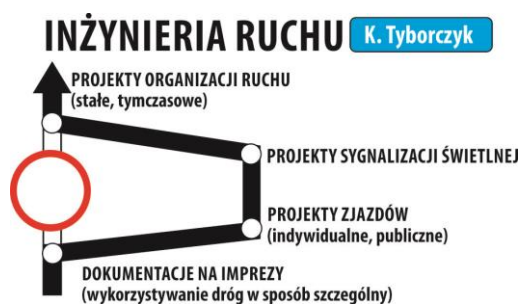
Bolesławowo, 83-250 Skarszewy  
os. Piękny Zakątek 1/1  
NIP 592-212-17-43  
REGON 369271486

@ inzynieria-ruchu.ktyborczyk@wp.pl

inzynieria-tyborczyk.pl

**Karol Tyborczyk** ☎ 664 202 785

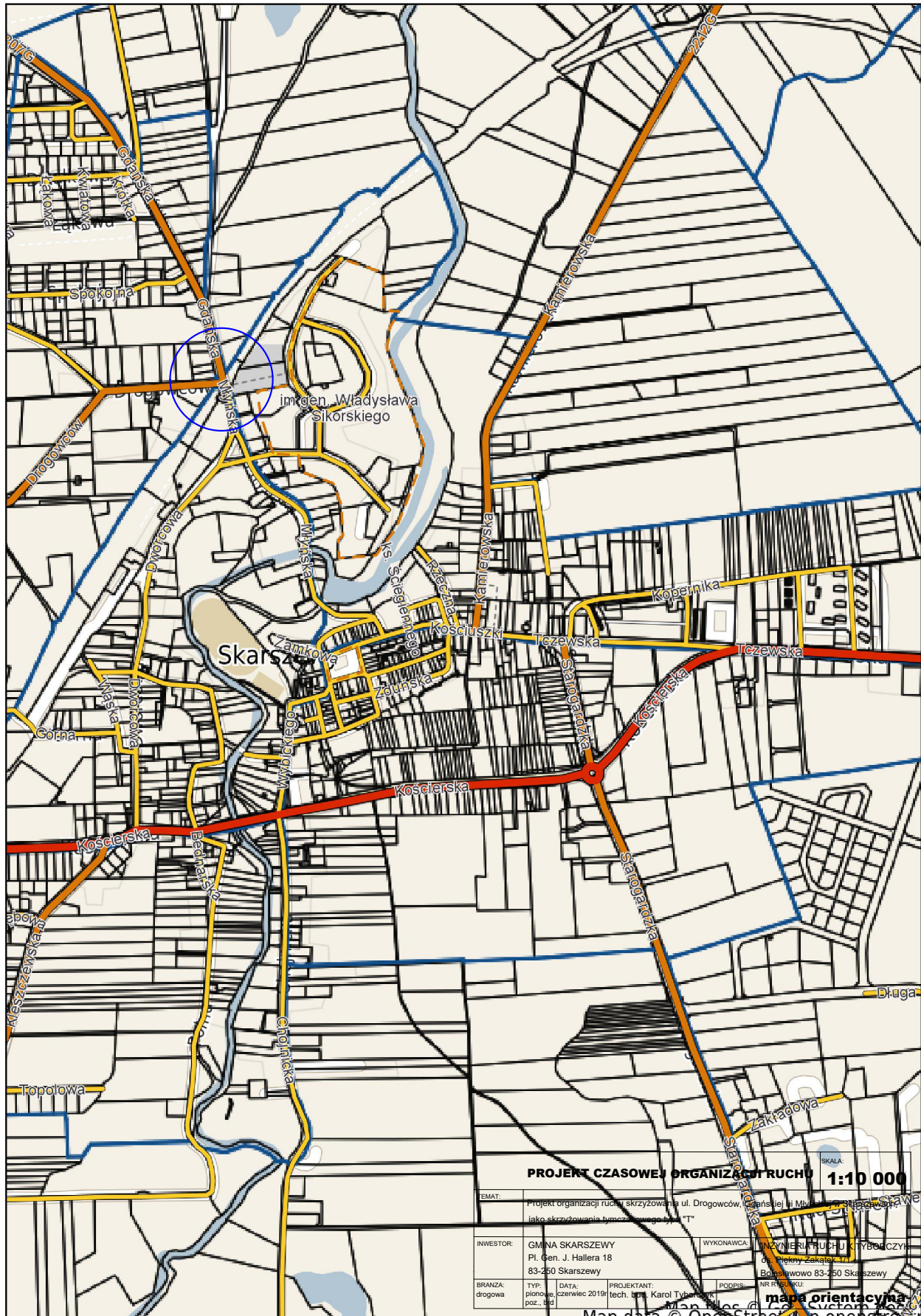
### 6. UZGODNIENIA i OPINIE:

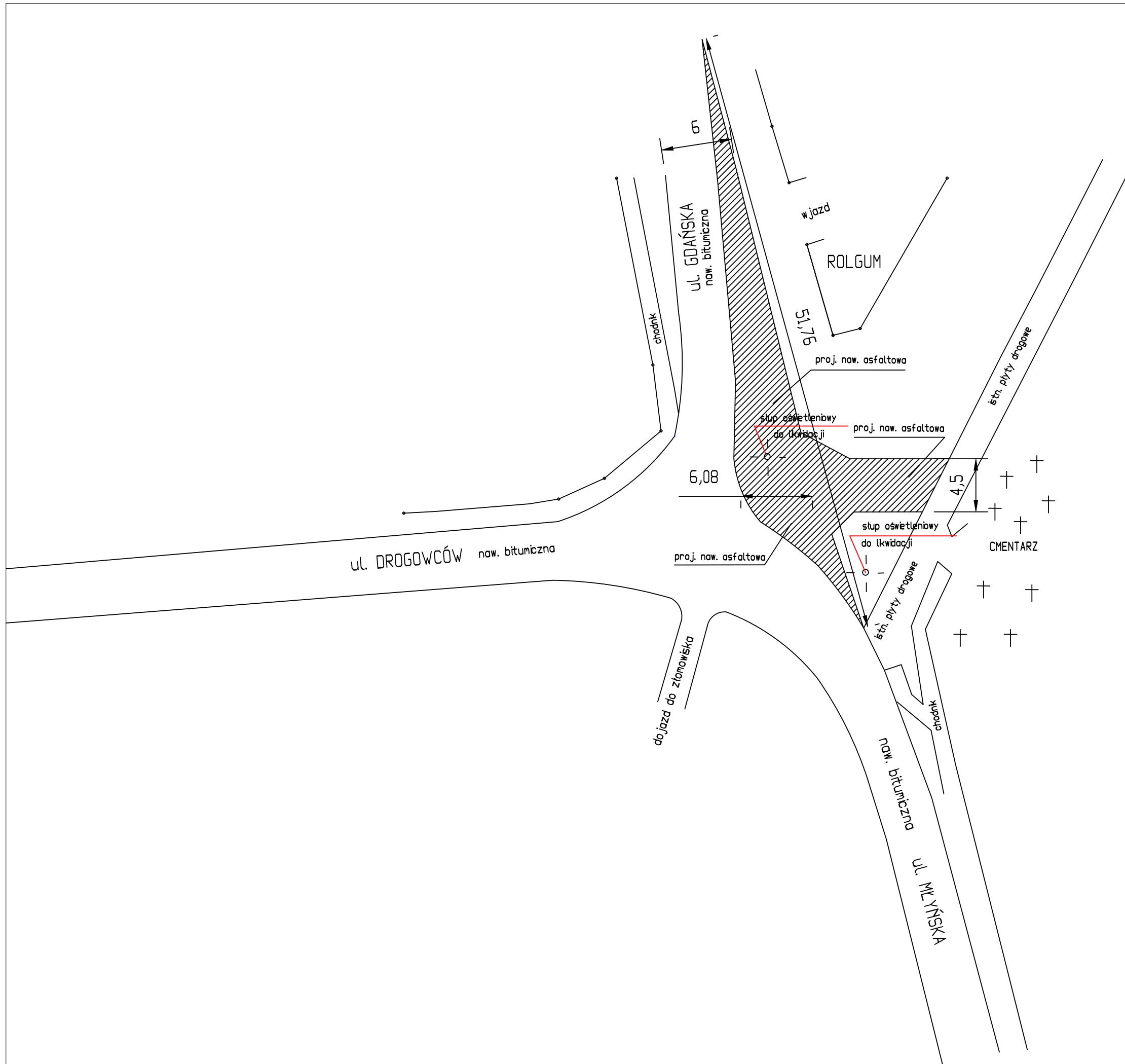




# Skarszewy - System Informacji Przestrzennej

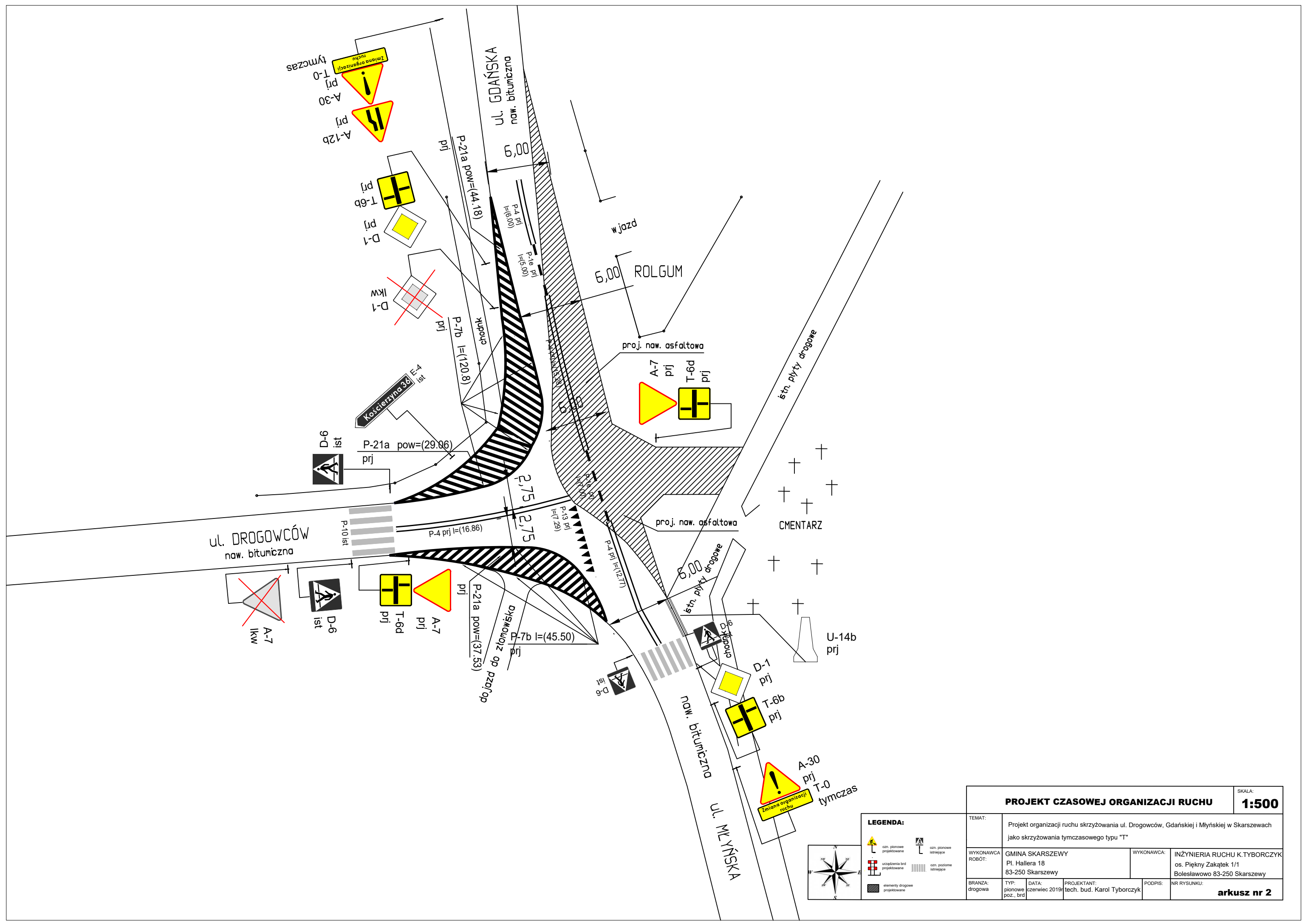
skala 1 : 10000





<b>PLAN TECHNICZNY SKRZYŻOWANIA typu "T"</b>					SKALA: <b>1:500</b>
TEMAT:	Plan techniczny skrzyżowania ul. Drogowców, Gdańskiej i Młyńskiej w Skarszewach jako skrzyż. tymcz. typu T" wraz ze zmianą organizacji ruchu na tym skrzyż. oraz likwidacją słupów oświetleniowych i ułożeniem nawierzchni asfaltowej				
INWESTOR:	GMINA SKARSZEWO Pl. Hallera 18 83-250 Skarszewy		WYKONAWCA:	INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy	
BRANZA: drogowa	TYP: drogowe	DATA: czerwiec 2019r	PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk	PODPIS:	NR RYSUNKU: <b>arkusz nr 1</b>





<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		SKALA: <b>1:500</b>
TEMAT:	Projekt organizacji ruchu skrzyżowania ul. Drogowców, Gdańskiej i Młyńskiej w Skarszewach jako skrzyżowania tymczasowego typu "T"	
WYKONAWCA ROBÓT:	GMINA SKARSZEWO Pl. Hallera 18 83-250 Skarszewy	WYKONAWCA: INŻYNIERIA RUCHU K.TYBORCZYK os. Piękny Zakątek 1/1 Bolesławowo 83-250 Skarszewy
BRANZA:	TYP: drogowa	DATA: czerwiec 2019r PROJEKTANT: tech. bud. Karol Tyborczyk PODPIS: NR RYSUNKU:
<b>arkusz nr 2</b>		

**LEGENDA:**

	ozn. pionowe projektowane		ozn. pionowe istniejące
	urządzenia brd projektowane		ozn. poziome istniejące
	elementy drogowe projektowane		

